

Ετήσιο Σχέδιο Δράσης 2027

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027
Γνωρίστε το Υπουργείο



Πολιτικός Προϊστάμενος

1 Ευανθία Τσολάκη



Γενική Διευθύντρια

1 Δρ. Μαρίνα Ιωάννου
Χασάπη



Ανθρώπινο Δυναμικό

Δημ.υπαλληλικό | Ωρομίσθιο
1289 | **1094**

ΣΥΝΟΛΟ: 2596



Γυναίκες

664

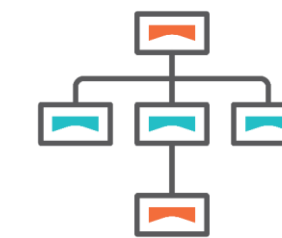


Άντρες

1719

**Διοίκηση
Διεύθυνση Ελέγχου**

2



Τμήματα

5



**Ημικρατικοί
και Άλλοι Οργανισμοί**

8

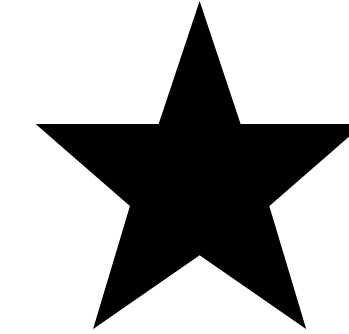
ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Γνωρίστε το Υπουργείο



Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΑΣ

Ο σχεδιασμός και η εφαρμογή πολιτικών, η ανάπτυξη και η αποτελεσματική διαχείριση υποδομών και υπηρεσιών στους τομείς των μεταφορών, των επικοινωνιών και των δημοσίων έργων, με στόχο την εξυπηρέτηση του πολίτη και τη δημιουργία δημόσιας αξίας



ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΜΑΣ

Μια Κύπρος με σύγχρονες, ασφαλείς, ανθεκτικές και βιώσιμες υποδομές και υπηρεσίες, που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών και ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και τον ρόλο της χώρας ως περιφερειακού κόμβου συνδεσιμότητας και ανάπτυξης.



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Οι Αρμοδιότητές μας



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Τμήμα Δημοσίων Έργων

Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών

Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Οργανισμοί για τους οποίους είναι αρμόδιο το Υπουργείο

Αρχή Λιμένων Κύπρου

Συμβούλιο Εγγραφής και Ελέγχου Εργοληπτών Οικοδομικών και Τεχνικών Έργων

Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Αρχή Αδειών Αεροπορικών Μεταφορών

Αρχή Αδειών

Αναθεωρητική Αρχή Αδειών

Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων

Επιτροπή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων



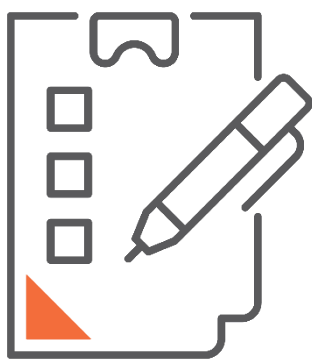


Δράσεις που υλοποιήθηκαν

- Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Αστρομερίτη – Ευρύχου
- Κατασκευή της λεωφόρου Αργυρουπόλεως
- Βελτίωση του Παρακαμπτήριου Δρόμου Πελενδρίου προς Ποταμίτισσα
- Digital Twin- GMV
- Βελτίωση δρόμου Σωτήρας–Δερύνειας

Δράσεις υπό υλοποίηση

- Ανέγερση Νέου Κυπριακού Μουσείου
- Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας- Φάση Β3
- Κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Παλαιχωρίου
- Έργα Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (Παγκύπρια)
- Στάσεις και στέγαστρα



Πολιτική	Ανάπτυξη ενός στρατηγικού και ανθρωποκεντρικού σχεδιασμού που να ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ανάγκη για βιώσιμες και αποτελεσματικές υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών
Οικονομία	Αποτελεσματική διαχείριση του κόστους δημόσιων έργων υποδομής και υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής και συντήρησης, για την εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης.
Κοινωνία	Αναβάθμιση προσφερόμενων υπηρεσιών και διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλα τα μέλη της κοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων ατόμων με αναπηρίες και ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων
Τεχνολογία	Χρήση της τεχνολογίας στον τομέα των επικοινωνιών και της διαχείρισης πληροφοριών για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών. Εφαρμογή έξυπνων συστημάτων μεταφορών και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης
Φυσικό Περιβάλλον	Περιορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών μέσω της μείωσης των εκπομπών ρύπων και της προώθησης βιώσιμων μέσων μεταφοράς. Διασφάλιση της ανθεκτικότητας των υποδομών από τα ακραία καιρικά φαινόμενα και την κλιματική αλλαγή
Θεσμοί / Νομοθεσία	Εκσυγχρονισμός νομοθεσιών προσαρμοσμένων στην εξέλιξη των τεχνολογιών και εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών. Διασφάλιση συμμόρφωσης με τα πρότυπα ασφάλειας και ποιότητας μέσω αποτελεσματικών μηχανισμών ελέγχου. Ανάπτυξη αποτελεσματικού νομικού πλαισίου για τις δημόσιο-ιδιωτικές συνεργασίες (PPP).



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι



	Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
	Σύγχρονο και Ασφαλές Οδικό Δίκτυο	Κατασκευή σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων και δρόμων οι οποίοι θα είναι προσβάσιμοι για όλα τα μέσα μεταφοράς	€88 εκ	Σεπτέμβριος 2022 – Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες
	Κυβερνητικές Υποδομές	Ανέγερση σύγχρονων κτηρίων για στέγαση κρατικών υπηρεσιών και αξιοποίηση της Κυβερνητικής περιουσίας	€32.5 εκ	Αύγουστος 2022 – Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες
	Μείωση Κυκλοφοριακού και Αύξηση της Οδικής Ασφάλειας	Λήψη δράσεων για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες, καθώς και την αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών	€176.2 εκ	Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες
	Πράσινη Μετάβαση	Προώθηση της ηλεκτροκίνησης, απόσυρση ρυπογόνων οχημάτων και εφαρμογή Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	€85.5 εκ	Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες





Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά	
	Διεθνής Συνδεσιμότητα Ασφαλείς Αερομεταφορές	Αύξηση συνδεσιμότητας και αλλαγές εκεί που χρειάζονται με στόχο την ποιοτικότερη και ασφαλέστερη μεταφορά επιβατών	€ 12.8εκ	2026 - 2028	Όλους τους πολίτες
	Σύγχρονη Παροχή Υπηρεσιών	Βελτίωση και αυτοματοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και ελαχιστοποίηση του χρόνου αναμονής	€10 εκατ.	Ιούλιο 2024 – Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Σύγχρονο και ασφαλές Οδικό Δίκτυο

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Ανάπτυξη οδικού δικτύου – Ενώνουμε πόλεις και ανθρώπους	Κατασκευή σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου	€88 εκ.	Μάρτης 2023 – Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες
Παρεμβάσεις		Ομάδα Υλοποίησης		Αποδέκτες Οφελών
<div>Έργο</div> <div><div>1. Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Φάση Β3</div><div>2. Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Φάση Γ</div><div>3. Κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας Παλαιχωρίου τμήμα από Ανάγυα μέχρι Αγροκήπια</div><div>4. Μελέτη κατασκευή τμήματος Δένεια – Ακάκι - Αστρομερίτη</div><div>5. Μελέτη και κατασκευή αυτοκινητόδρομου Πάφου Πόλης Χρυσοχούς, Φάση Α Τμήμα II</div><div>6. Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού – Σαιπτά κατασκευή φάσης Β</div></div>		<div>• Τμήμα Δημοσίων Έργων</div>		<div>1. Όλοι οι πολίτες</div>
		Οφέλη προς την Κοινωνία		
		<div><div>☐ Οικονομική ανάπτυξη</div><div>☐ Βελτίωση ποιότητας ταξιδιού</div><div>☐ Ασφαλείς δρόμοι</div><div>☐ Μείωση ατυχημάτων</div><div>☐ Πάταξη Αστυφιλίας</div></div>		

ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Ετήσιος Σχεδιασμός

Σχέδιο Δράσης 2027

Στόχος

Ανάπτυξη οδικού δικτύου – Ενώνουμε πόλεις και ανθρώπους

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους 2027 (σε εκατ. €)	Συνολικό κόστος (σε εκατ. €)	Είδος Παρέμβασης
1.	Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Φάση Β3	Ιούλιος 2025 – Ιούλιος 2028		ΤΔΕ	✓	Θάλεια	10 εκατ.	35.6 εκατ.	Έργο Υποδομής
2.	Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Φάση Γ	Νοέμβριο 2026 - Φεβρουάριο 2030		ΤΔΕ	✓	CEF	18 εκατ.	90.44 εκατ.	Έργο Υποδομής
3.	Κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας Παλαιχωρίου τμήμα από Ανάγυα μέχρι Αγροκήπια	Μάρτιος 2023 – Ιανουάριο 2027		ΤΔΕ	✓	Εθνικοί Πόροι	21 εκατ.	77.6 εκατ.	Έργο Υποδομής
4.	Μελέτη κατασκευή τμήματος Δένεια – Ακάκι - Αστρομερίτη	Αύγουστος 2024 – Απρίλιο 2026		ΤΔΕ	✓	Εθνικοί Πόροι	18 εκατ.	164.22 εκατ.	Έργο Υποδομής
5.	Μελέτη και κατασκευή αυτοκινητόδρομου Πάφου Πόλης Χρυσοχούς, Φάση Α1	Αναμένεται Προκύρηξη το 1ο εξάμηνο του 2027		ΤΔΕ	✓	Εθνικοί Πόροι	12.5 εκατ.	107.3 εκατ.	Έργο Υποδομής



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Κυβερνητικές Υποδομές

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Υποδομές στέγασης κρατικών και άλλων υπηρεσιών στη βάση νέων προδιαγραφών	Ανέγερση κτηρίων για στέγαση κρατικών υπηρεσιών και αξιοποίηση της Κυβερνητικής Περιουσίας	€32.5 εκ.	Ιανουάριος 2023–Δεκέμβρη 2027	Όλους τους πολίτες

Παρεμβάσεις	Ομάδα Υλοποίησης	Αποδέκτες Οφελών
<div>Έργο</div> <div>1. Ανέγερση Νέου Κυπριακού Μουσείου</div>	<div>• Τμήμα Δημοσίων Έργων</div>	<div>1. Όλοι οι πολίτες</div>
	<div>Οφέλη προς την Κοινωνία</div> <div>☐ Αναβάθμιση και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς</div>	



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Ετήσιος Σχεδιασμός

Σχέδιο Δράσης 2027

Στόχος

Υποδομές στέγασης κρατικών και άλλων υπηρεσιών στη βάση νέων προδιαγραφών

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους (σε χιλ. €)	Συνολικό κόστος (σε εκατ. €)	Είδος Παρέμβασης
1.	Ανέγερση Νέου Κυπριακού Μουσείου	Ιανουάριος 2023– Δεκέμβρη 2027	Υφυπουργείο Πολιτισμού	ΤΔΕ	✓	Εθνικοί Πόροι	32.5 εκατ.	143.9 εκατ.	Πολιτική



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Μείωση Κυκλοφοριακού και Οδική Ασφάλεια

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Μείωση της Κυκλοφοριακής Συμφόρησης και Αύξηση της Οδικής Ασφάλειας	Εφαρμογή νομοθεσιών και ανάληψη δράσεων για μείωση του κυκλοφοριακού και αύξηση της ασφάλειας στους οδικούς άξονες και στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις	€176.2 εκ.	2020 – 2030	Όλους τους πολίτες
Παρεμβάσεις		Ομάδα Υλοποίησης	Αποδέκτες Οφελών	
Έργο <div>1. Παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Μεταφορών</div> <div>2. Στάσεις Στέγαστρα</div> <div>3. Pame Express</div>		<div>• ΥΜΕΕ</div> <div>• ΤΔΕ</div> <div>• Τμήμα Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών</div>	<div>1. Όλοι οι πολίτες</div>	
		Οφέλη προς την Κοινωνία		
		<div>☐ Βελτίωση της κυκλοφορίας</div> <div>☐ Βελτίωση της οδικής Ασφάλειας</div> <div>☐ Αναβάθμιση εμπειρίας στις Δημόσιες Επιβατικές Μεταφορές</div>		



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Ετήσιος Σχεδιασμός

Σχέδιο Δράσης 2027

Στόχος

Μείωση της Κυκλοφοριακής Συμφόρησης και Αύξηση της Οδικής Ασφάλειας

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους (σε χιλ. €)	Είδος Παρέμβασης
1.	Παροχή Υπηρεσιών Δημόσιων Μεταφορών	2020 – 2030		Τμήμα Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών	✓	Εθνικοί Πόροι	87.7 εκατ.*	Έργο Υποδομής
2.	Στάσεις Στέγαστρα	Οκτώβριος 2023- Ιούνιο 2029		ΤΔΕ	✓	Συγχρηματοδοτούμενο από το σχέδιο ΘΑΛΕΙΑ	43.6 εκατ.	Έργο Υποδομής
3.	Pame Express	Αύγουστος 2025 – Αύγουστος 2026		ΤΔΕ	✓	Εθνικοί Πόροι	350.4 χιλ**	Πολιτική

*Συμπεριλαμβάνεται το DRT , υποδομές Park and Ride και το Door to Door
** Συμπεριλαμβάνονται στο προϋπολογισμό των δημόσιων μεταφορών και είναι ενδεικτικό κόστος καθώς επηρεάζεται από τα χιλιόμετρα, τους επιβάτες και τον πληθωρισμό



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Πράσινη Μετάβαση

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και του Περιβαλλοντικού αποτυπώματος	Μείωση των ρύπων από τις μεταφορές, και εφαρμογή Σχεδίων Βιώσιμης Κινητικότητας	€85.5 εκ.	2021 - 2028	Όλους τους πολίτες

Παρεμβάσεις	Ομάδα Υλοποίησης	Αποδέκτες Οφελών
<p>Έργο</p> <ol style="list-style-type: none">Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής ΚινητικότηταςΣχέδιο Χορηγιών για αγορά ηλεκτρικών ή χαμηλών εκπομπών οχημάτωνΣχέδιο Απόσυρσης Παλαιών Ρυπογόνων ΟχημάτωνΠρομήθεια, Εγκατάσταση, Συντήρηση και Παραχώρηση Λειτουργίας Σταθμών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Σταθμό Park & Ride ΠολεμιδιώνΠρομήθεια, Εγκατάσταση, Συντήρηση και Παραχώρηση Λειτουργίας Σταθμών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Σταθμό Λεωφορείων Κοφίνου	<ul style="list-style-type: none">TOMΤΔΕΗΜΥ	<ol style="list-style-type: none">Όλοι οι πολίτες
<p>Οφέλη προς την Κοινωνία</p> <ul style="list-style-type: none">☐ Δημιουργία εκτεταμένου δικτύου δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης που θα βοηθήσει στην αύξηση της χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων☐ Μείωση των ρυπογόνων οχημάτων που κυκλοφορούν και αντικατάστασή τους από ηλεκτρικά οχήματα ή οχήματα χαμηλών εκπομπών. Καλύπτει και μοτοσυκλέτες , ηλεκτρικά ποδήλατα υποβοηθούμενης ποδηλάτησης .☐ Καθορισμός μέτρων κυκλοφορίας για μείωση των ρύπων στο κέντρο πόλεων		



Ετήσιος Σχεδιασμός

Σχέδιο Δράσης 2027

Στόχος

Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους (σε χιλ. €)	Είδος Παρέμβασης
1.	Εφαρμογή του ΣΒΑΚ	2021 - 2026		ΤΔΕ	✓	Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας – Εθνικοί Πόροι	45.9 εκατ.	Στρατηγική / Σχέδιο Δράσης
2.	Σχέδιο χορηγιών για αγορά ηλεκτρικών ή χαμηλών εκπομπών οχημάτων	Δεκέμβριος 2025 - Ιούλιος 2026		TOM	✓	Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	20 εκατ.	Στρατηγική / Σχέδιο Δράσης
2.	Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιών Ρυπογόνων Οχημάτων	2025 – 2026		TOM	✓	Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας	5εκατ.	Στρατηγική / Σχέδιο Δράσης
3.	Προμήθεια, Εγκατάσταση, Συντήρηση και Παραχώρηση Λειτουργίας Σταθμών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Σταθμό Park & Ride Πολεμιδιών	Μάρτη 2027 - Φεβρουάριο 2028		HMY	✓	Εθνικοί Πόροι	1.2 εκατ.	Έργο Υποδομής
4.	Προμήθεια, Εγκατάσταση, Συντήρηση και Παραχώρηση Λειτουργίας Σταθμών Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων στο Σταθμό Λεωφορείων Κοφίνου	Μάρτη 2027 - Δεκέμβριο 2027		HMY	✓	Εθνικοί πόροι	0.419 εκ.	Έργο υποδομής



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Ασφαλείς Αερομεταφορές

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Ανάπτυξη Αερομεταφορών	Εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου και βελτίωση των υποδομών για προσφορά αναβαθμισμένων υπηρεσιών	€12.76 εκ.	2025 - 2028	ΤΠΑ

Παρεμβάσεις

Έργο

1.

Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με τεχνολογίες που απαιτούνται από Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς

2.

Ραντάρ Κιονίων (PSR/SSR)

3.

Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δεύτερου συστήματος VoIP (Voice over Internet Protocol) VCS (Voice Communication System) και VRS (Voice Recording System) στο ΚΕΠΑ

4.

Υποδομή DME - DME

5.

Αβάθμιση AMHS

Ομάδα Υλοποίησης

- Υπουργείο ΜΕΕ
- ΤΠΑ

Αποδέκτες Οφελών

1. Όλοι οι πολίτες

Οφέλη προς την Κοινωνία

- ☐ Εκσυγχρονισμός για αποδοτικότερη και πιο ασφαλή παροχή αεροναυτιλιακών και άλλων συναφών υπηρεσιών



Ετήσιος Σχεδιασμός Σχέδιο Δράσης 2027

Στόχος

Ανάπτυξη Αερομεταφορών

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους (σε χιλ. €)	Είδος Παρέμβασης **
1.	Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας με τεχνολογίες που απαιτούνται από Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς	2025 – 2028		ΤΠΑ	Δ/Ε	Εθνικοί Πόροι	3.9 εκατ.	Υποδομή
2.	Ραντάρ Κιονίων (PSR/SSR)	2025 - 2028		ΤΠΑ	✓	Εθνικοί Πόροι	5 εκατ.	Υποδομή
3.	Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δευτέρου συστήματος VoIP (Voice over Internet Protocol) VCS (Voice Communication System) και VRS (Voice Recording System) στο ΚΕΠΛ	2025 - 2027		ΤΠΑ	✓	Εθνικοί Πόροι	700	Υποδομή
4.	Υποδομή DME - DME	2026-2027		ΤΠΑ	✓	Εθνικοί πόροι	800	Υποδομή
5.	Αναβάθμιση AMHS	2025-2027		ΤΠΑ	✓	Εθνικοί πόροι	560	Υποδομή



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Στρατηγικοί Στόχοι

Σύγχρονη Παροχή Υπηρεσιών

Στόχος	Περιγραφή	Κόστος	Χρονοδιάγραμμα	Αφορά
Παροχή Υπηρεσιών	Δράσεις για προσφορά αναβαθμισμένων υπηρεσιών	€10 εκατ.	Ανάλογα με την παρέμβαση	Όλους τους πολίτες

Παρεμβάσεις	Ομάδα Υλοποίησης	Αποδέκτες Οφελών
<div>Έργο</div> <div><div>1. 3 Νέα ΚΕΠΟ</div><div>2. Επέκταση PARCEL24</div><div>3. Ψηφιακή θυρίδα</div><div>4. Νέο Ολοκληρωμένο Σύστημα</div><div>5. Πλατφόρμα ελέγχου και έγκρισης δημόσια προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</div></div>	<div><div>Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών</div><div>ΤΥΠ</div><div>ΤΗΜΥ</div><div>ΤΟΜ</div></div> <div>Οφέλη προς την Κοινωνία</div> <div><div>☐ Εξοικονομήσεις από το κόστος μεταφοράς αντικειμένων.</div><div>☐ Αξιοποίηση των δυνατοτήτων και εκμετάλλευση των ευκαιριών που υπάρχουν .</div></div>	<div><div>1. Όλοι οι πολίτες</div></div>



ΕΤΗΣΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ 2027

Ετήσιος Σχεδιασμός

Σχέδιο Δράσης Σεπτέμβριος 2027

Στόχος

Σύγχρονη Παροχή Υπηρεσιών

	Παρεμβάσεις	Έναρξη/ Ολοκλήρωση	Συναρμόδια Υπουργεία	Αρμόδια Υπηρεσία	Εξασφαλισμένη Χρηματ/ση	Πηγές Χρηματ/σης	Ένδειξη Κόστους (σε εκατ. €)	Είδος Παρέμβασης **
1.	3 νέα ΚΕΠΟ	2027		ΤΤΥ	✓	Εθνικοί Πόροι	210 χιλ.	Έργο Υποδομής
2.	Επέκταση PARCEL24	2027		ΤΤΥ	✓	Εθνικοί Πόροι	265 χιλ.	Έργο Υποδομής
3.	Ψηφιακή θυρίδα	2027		ΤΤΥ	✓	Εθνικοί Πόροι	300 χιλ.	Έργο Υποδομής
4.	Νέο Ολοκληρωμένο Σύστημα	2026-2027		ΤΟΜ	✓	Εθνικοί Πόροι	200 χιλ.	Έργο Υποδομής
5.	Πλατφόρμα ελέγχου και έγκρισης δημόσια προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	Σε ανάπτυξη		ΗΜΥ				



Ευχαριστώ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

